CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs

2/3.1.4.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/3 ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд – Суботица - државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**2/3.1.4.1 Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге-грађевински пројекат**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 16б 11000 Београд, Србија
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: 耿欣 (Генг Ксин)
Потпис:	XIN GENG Digitally signed by XIN GENG DN: c=CN, 2.5.4.97=MB:RS-29507694, 2.5.4.97=VATRS-110796671, o=CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BE, serialNumber=CA:RS-44102, serialNumber=PASCN-PE2112022, sn=GENG, givenName=XIN, cn=XIN GENG Date: 2021.07.22 11:06:57 +02'00'
Одговорни пројектант:	Бојан Ратковић, дипл. грађ. инж. Лиценца број: 315 И00636 19
Потпис:	Bojan Ratković Digitally signed by Bojan Ratković DN: c=RS, serialNumber=CA:RS-28122, serialNumber=PNORS-1203983710168, sn=Ratković, givenName=Bojan, cn=Bojan Ratković Date: 2021.07.22 11:06:37 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-001-ГС-2/3.1.4.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

2/3.1.4.1 ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739.56 ПРУГЕ-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

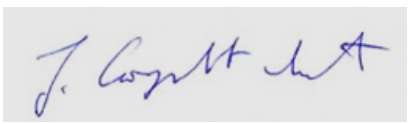
Dragan Milić

Digitally signed by Dragan Milić
Date: 2021.07.28 13:16:57 +01'00'

Вршилац техничке контроле: Јасна Стојиљковић-Милић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 312 G369 08

Потпис:



Jasna Stojiljković-Milić

Digitally signed by Jasna Stojiljković-Milić
Date: 2021.07.28 13:17:22 +01'00'

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

2/3.1.4.1.2. САДРЖАЈ

2/3.1.4.1.1	Насловна страна	
2/3.1.4.1.2	Садржај	
2/3.1.4.1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3.1.4.1.4	Изјава одговорног пројектанта	
2/3.1.4.1.5	Текстуална документација	
2/3.1.4.1.5.1	Технички опис	
2/3.1.4.1.6	Нумеричка документација	
2/3.1.4.1.6.1	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3.1.4.1.6.2	Доказнице	
2/3.1.4.1.6.3	Предмер и предрачун радова	
2/3.1.4.1.7	Графичка документација	
Цртежи	Назив цртежа	Размера
2020-001-ГС-2/3.1.4.1.7-Ц 1	Прегледна карта	1:2500
2020-001-ГС-2/3.1.4.1.7-Ц 2	Ситуациони план	1:500
2020-001-ГС-2/3.1.4.1.7-Ц 3	Подужни профил	1:1000/100
2020-001-ГС-2/3.1.4.1.7-Ц 4.1-4.2	Нормални попречни профили и детаљи	1:50, 1:25
2020-001-ГС-2/3.1.4.1.7-Ц 5.1-5.5	Попречни профили	1:100
2020-001-ГС-2/3.1.4.1.7-Ц 6.1-6.2	Нивелациони план	1:250

2/3.1.4.1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКТА ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА - 2/3.1.4.1 Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге- грађевински пројекат**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж. _____315 И00636 19

Пројектант:	CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BEOGRAD, Косте Рацина 16б
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Генг Ксин, дипл.инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ГС-2/3.1.4.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

2/3.1.4.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА - 2/3.1.4.1 Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге- грађевински пројекат**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Бојан Ратковић, дипл. грађ.инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр.ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр.ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке,

-бр.ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр.ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Бојан Ратковић, дипл. инж. грађ
Број лиценце:	315 И00636 19
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ГС-2/3.1.4.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

2/3.1.4.1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/3.1.4.1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС

1. УВОД

Деоница пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија) представља трећу деоницу пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија).

У складу са рангом пруге и важећим прописима, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом двоколосечне пруге за брзину до 200 km/h, као и у подручјима градова, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.

Денивелисана укрштања са пругом су усклађена са стањем друмске мреже, потребама и плановима развоја, тако да се унапреди ниво безбедности и саобраћајне повезаности насеља и функционалних садржаја у коридору пруге. Постојећа денивелисана укрштања су проверена и усклађена са положајем и захтевима модернизоване двоколосечне пруге, а сви путни прелази у нивоу су укинути.

Пројектоване су приступне и сервисне саобраћајнице за потребе функционисања и одржавања железничких станица, пруге и пружних објеката.

Пројекат је урађен на основу:

- Идејног пројекта,
- Топографске подлоге урађене за потребе израде Главног пројекта,
- законске регулативе, стандарда и прописа
- других прикупљених података од значаја за пројектовање предметног објекта

2. ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ

Обзиром да се ради о денивелацији локалног пута који има првенствено улогу повезивања делова насеља, као и приступа пољопривредним површинама са леве и десне стране пруге, гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за рачунску брзину Vr = 50 km/h:

Ситуациони план:

• минимални радијус хоризонталне кривине min R = 250 m

Подужни профил:

• максимални подужни нагиб max in = 6.00%
• минимални подужни нагиб min in= 42%
• минимални радијус конвексног заобљења min Rv= 800 m
• минимални радијус конкавног заобљења min Rv= 900 m

Попречни профил (двосмерни саобраћај):

• ширина возне траке за континуалну вожњу tv = 2.75 m
• ширина ивичне траке ti = 0.25 m
• ширина банкине b = 1.10 m

• минимални попречни нагиб коловоза min iп= 2.5%

3. СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Положај и траса планиране денивелације локалног пута усклађене су са планском документацијом насеља Степановићево. Примењени су радијуси хоризонталних кривина од 250 и 300m.

На почетку и на крају денивелације пут се уклапа у постојеће атарске путеве. Укупна дужина денивелације износи 565.69 m.

Пут се са пругом укршта под углом од 93°.

Сервисни путеви уз девијацију омогућавају приступ од сервисног пута уз пругу до надвожњака и пројектовани су са застором од туцаника. Материјал за изградњу сервисног пута од макадама се користи из раскопа трупа постојеће пруге која се руши. Ширина сервисног пута износи 3.0m.

Укупна дужина мостовске конструкције са 7 распона износи 158.75 m.

4. НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Узимајући у обзир да је захтевани слободни профил од пројектоване коте ГИШ-е до доње ивице конструкције (ДИК) 7.10 m и да се пруга у зони надвожњака налази у насипу од ~ 2.5 m, кота нивелете пута на мосту се налази на висини од ~11 m од коте постојећег терена.

Да би се максимално смањила и оптимизовала дужина мостовске конструкције надвожњака и навозних рампи, усвојени су подужни нагиби рампи од 6% и -6%, као и минимални радијус вертикалног заобљења конвексних кривина на објекту од Rv=800 m. Радијуси конкавног заобљења на уклапањима у постојеће атарске путеве износе 900 m.

Нагиб нивелете пута од 6% задовољава услове за кретање и приступ противпожарног возила на путевима који се леде (Правилник о техничим нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара, Сл. CPJ, бр. 8/95).

Уздужни профил саобраћајнице пројектован је по осовини новопројектованог пута.

Приликом пројектовања нивелете, водило се рачуна о висини слободног профила на местима проласка преко пруге. На најнижем месту од горње ивице шине до доње ивице контрукције моста слободна висина је 7.10 m . Нагиб нивелете на навозима ка и од надвожњака износи 6% . Радијуси вертикалних кривина су од Rv = 800 m до Rv =900m.

5. ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Ширина коловоза у правцу износи 2 x 2.75 m са ивичним тракма од 0.25 m обострано.

Банкина је ширине 1.10 m. Нагиб банкина је 6% на вишој страни коловоза и уз нижу ивицу коловоза и усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза у правцу и кривинама износи 2.5%. Постељица је у минималном нагибу ipmin=2.5% и прати нагиб коловоза.

На месту почетка и завршетка надвожњака се налази прелазна рампа на објекат са ивичњаком.

Косине и банкине се хумузирају слојем хумуса d=20cm.

У геотехничком елаборату су утврђени препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина као максимални нагиби:

• за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.5

• за косине насипа висине преко 3m нагиб косине прва 3 m мерено од круне насипа је 1:1.5, а остатак косине, ниже је у нагибу 1:1.75

• скидање хумуса до 1m

6. ОДВОДЊАВАЊЕ

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа.

На делу где је пут у високом насипу (преко 3.0m) одводњавање воде са коловоза је дефинисано тако што су на нижој страни профила пројектовани ивичњаци који контролисано усмеравају воду са површине коловоза до бетонских коруба низ косину насипа до јарка. Са ниже стране косине насипа пројектован је јарак који прикупља воду са горње површине коловоза, косине насипа и коруба и спроводи до околног терена. Растојање између коруба је максимално 30 m.

На високим насипима (преко 3m) предвиђена је једнострука еластична ограда са обе стране коловоза.

7. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

Траса је у насипу тако да се јавља мањак материјала који се довози из позајмишта.

8. ОБЈЕКТИ

Пројекат надвожњака је обрађен посебно у књизи конструкција

9. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

У могућем усеку/локалном материјалу пре почетка рампи:

Врста слоја	Материјал	Дебљина (cm)
Хабајући слој	AC 11, surf, B 50/70 (AB11)	4.0
Носећи слој	AC 22, base, B 50/70 (BNS 22 (A))	7.0
Доњи носећи слој	NA 0/31.5 mm, CBR>80%, Sz=100%	15.0
Тампон	NA 0/45 mm (0/63 mm), CBR>40%, Sz=100%	25.0
Постељица	Песак, CBR>5%, min E_{v2}> 50 MPa, Ev2/Ev1<2.5, Sz=100%	min. 30.0
Насип	Рефуловани (мајдански) песак	променљиво
Геотекстил		

На насипу рампи:

Врста слоја	Материјал	Дебљина (cm)
Хабајући слој	AC 11, surf, B 50/70 (AB11)	4.0
Носећи слој	AC 22, base, B 50/70 (BNS 22 (A))	7.0
Доњи носећи слој	NA 0/31.5 mm, CBR>80%, Sz=100%	15.0
Тампон	NA 0/45 mm (0/63 mm), CBR>40%, Sz=100%	25.0
Постељица	Песак, CBR>5%, min E_{v2}> 50 MPa, Ev2/Ev1<2.5, Sz=100%	min. 30.0
Насип	Материјал за насип	променљиво
Геотекстил		

На надвожњаку:

Врста слоја	Материјал	Дебљина (cm)
Хабајући слој	AC 11, surf, B 50/70 (AB11)	4.0
Слој за заштиту хидроизолације	AC 11, base, B 50/70 (AB11)	3.0
Слој хидроизолације	Хидроизолација	~ 1.0
Мостовска конструкција	Бетонска мостовска плоча	-

На сервисном путу:

Врста слоја	Материјал	Дебљина (cm)
Завршни слој	DKA 0/8 mm	3.0
Доњи носећи слој	NA 0/31.5 mm, CBR>80%, Sz=100%	15.0
Тампон	NA 0/45 mm (0/63 mm), CBR>40%, Sz=100%	25.0
Постељица	Локални материјал, CBR>3%, min E_{v2}> 30 MPa, Ev2/Ev1<3.0, Sz=100%	-

Београд 04. 2021.

Бојан Ратковић, дип. инж. грађ.

2/3.1.4.1.6.1 АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ

АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	91.563	7398997.980	5029551.618
164.265	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		164.265	91.563	0.000	0.000
164.265	-250.000	0.000	91.563	7399160.804	5029573.325
83.587	42.187	42.187	-21.285	7399202.621	5029578.900
		83.198	80.920	7399127.767	5029821.133
247.851	0.000	0.000	70.278	7399240.293	5029597.889
230.764	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		230.764	70.278	0.000	0.000
478.615	300.000	0.000	70.278	7399446.360	5029701.756
43.057	21.566	21.566	9.137	7399465.618	5029711.463
		43.020	74.846	7399581.391	5029433.863
521.672	0.000	0.000	79.415	7399486.065	5029718.315
44.023	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		44.023	79.415	0.000	0.000
565.695	0.000	0.000	79.415	7399527.807	5029732.304
0.000					

АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ

Stac	H (m)	Rv (m)
0.000	81.910	0.000
4.677	81.990	500.000
128.285	82.608	900.000
323.004	94.291	800.000
520.206	82.459	900.000
565.688	82.270	0.000

АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	91.563	7398997.980	5029551.618
164.265	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		164.265	91.563	0.000	0.000
164.265	-250.000	0.000	91.563	7399160.804	5029573.325
83.587	42.187	42.187	-21.285	7399202.621	5029578.900
		83.198	80.920	7399127.767	5029821.133
247.851	0.000	0.000	70.278	7399240.293	5029597.889
230.764	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		230.764	70.278	0.000	0.000
478.615	300.000	0.000	70.278	7399446.360	5029701.756
43.057	21.566	21.566	9.137	7399465.618	5029711.463
		43.020	74.846	7399581.391	5029433.863
521.672	0.000	0.000	79.415	7399486.065	5029718.315
44.023	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		44.023	79.415	0.000	0.000
565.695	0.000	0.000	79.415	7399527.807	5029732.304
0.000					

АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ

Stac	H (m)	Rv (m)
0.000	81.910	0.000
4.677	81.990	500.000
128.285	82.608	900.000
323.004	94.291	800.000
520.206	82.459	900.000
565.688	82.270	0.000

2/3.1.4.1.6.2 ДОКАЗНИЦЕ

		Ископ хумуса		Широки ископ свих категорија материјала		Насип		Уређења планума темељног тла		Хумусирање косина		Дробљени камени агрегат 0/31,5 мм		Дробљени камени агрегат 0/63 мм		Уређење планума постељице	
Број профила	Стац.	Lih (m1)	sum Fih (m2)	Fi (m2)	sum Vi (m3)	Fn (m2)	sum Vn (m3)	Lt (m1)	sum Ft (m2)	Lh (m1)	sum Fh (m2)	Ft1 (m2)	sum Vt1 (m3)	Ft2 (m2)	sum Vt2 (m3)	Lp (m1)	sum Fp (m2)
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.00	8.30	12.45	0.00	0.00	4.46	6.69	8.30	12.45	0.98	1.47	1.01	1.52	1.92	2.88	8.14	12.21
2	25.00	8.30	195.05	0.00	0.00	4.46	104.81	8.30	195.05	0.98	23.03	1.01	23.74	1.92	45.12	8.14	191.29
3	50.00	9.78	421.05	0.00	0.00	10.28	289.06	9.78	421.05	2.75	69.66	1.01	48.99	1.96	93.62	8.52	399.54
4	75.00	11.05	681.43	0.00	0.00	16.00	617.56	11.05	681.43	4.27	157.41	1.01	74.24	1.96	142.62	8.52	612.54
5	100.00	11.10	958.30	0.00	0.00	16.22	1,020.31	11.10	958.30	4.34	265.03	1.01	99.49	1.96	191.62	8.52	825.54
6	125.00	12.27	1,250.43	0.00	0.00	21.96	1,497.56	12.27	1,250.43	5.74	391.03	1.01	124.74	1.96	240.62	8.52	1,038.54
7	150.00	15.47	1,597.18	0.00	0.00	39.84	2,270.06	15.47	1,597.18	9.59	582.66	1.01	149.99	1.96	289.62	8.52	1,251.54
8	175.00	20.05	2,041.18	0.00	0.00	67.98	3,617.81	20.05	2,041.18	15.04	890.53	0.95	174.49	1.96	338.62	8.72	1,467.04
9	200.00	24.80	2,601.80	0.00	0.00	103.06	5,755.81	24.80	2,601.80	20.51	1,334.91	0.95	198.24	1.96	387.62	8.72	1,685.04
10	225.00	29.86	3,285.05	0.00	0.00	148.13	8,895.69	29.86	3,285.05	26.34	1,920.53	0.95	221.99	1.96	436.62	8.72	1,903.04
11	243.60	36.81	3,905.08	0.00	0.00	214.39	12,267.12	36.81	3,905.08	31.11	2,454.82	0.90	239.19	2.05	473.91	9.87	2,075.93
12	275.00	НАДВОЖЊАК															
13	300.00	НАДВОЖЊАК															
14	325.00	НАДВОЖЊАК															
15	350.00	НАДВОЖЊАК															
16	375.00	НАДВОЖЊАК															
17	402.35	34.81	3,905.08	0.00	0.00	191.71	12,267.12	34.79	3,905.08	28.78	2,454.82	0.90	239.19	2.04	473.91	9.87	2,075.93
18	425.00	27.69	4,612.89	0.00	0.00	129.20	15,901.43	27.69	4,612.67	23.81	3,050.40	0.95	260.14	1.96	519.21	8.72	2,286.46
19	450.00	22.44	5,239.52	0.00	0.00	85.01	18,579.05	22.44	5,239.29	17.79	3,570.40	0.95	283.89	1.96	568.21	8.72	2,504.46
20	475.00	16.56	5,727.02	0.00	0.00	46.11	20,218.05	16.56	5,726.79	10.90	3,929.02	0.95	307.64	1.96	617.21	8.72	2,722.46
21	500.00	8.30	6,037.77	0.00	0.00	0.00	20,794.43	11.61	6,078.92	4.95	4,127.15	1.01	332.14	1.96	666.21	8.52	2,937.96
22	525.00	3.98	6,191.27	0.00	0.00	2.00	20,819.43	8.24	6,327.04	0.88	4,200.02	1.01	357.39	1.93	714.84	8.22	3,147.21
23	550.00	0.82	6,251.27	0.00	0.00	0.27	20,847.80	8.40	6,535.04	0.04	4,211.52	1.00	382.52	1.91	762.84	8.21	3,352.58
	555.00	0.82	6,255.37	0.00	0.00	0.27	20,849.15	8.40	6,577.04	0.04	4,211.72	1.00	387.52	1.91	772.39	8.21	3,393.63

сервисни пут	1447 м3	289.4 м3	434.1 м3	723.5 м3
УКУПНО	7,702.37 м3	21,138.55 м3	821.62 м3	1,495.89 м3

2/3.1.4.1.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

Денивелација атарског пута - надвожњак на km 95+739.56 пруге

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.02.00	**ПРЕДХОДНИ РАДОВИ**				
01.01.02.01	Обележавање трасе и објеката, сва геодетска мерења, тј. преношење података с пројекта на терен и обратно, осигурање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време грађења, односно до предаје радова Инвеститору. Обрачун се врши по километру трасе и прикључака у складу с пројектима и техничким условима укључујући и све трошкове преузимања података од РГЗ-а.	km	0.57	66,300.00	37,505.91
01.01.02.02	Чишћење терена, са сечењем и уклањањем шибља, грања и сличног растиња чија дебљина не прелази 10 cm са транспорто до 1000m. Обрачун се врши по m^2 очишћене површине.	m^2	9,855.00	70.00	689,850.00
01.01.02.12	Опсецање постојећег асфалта (траке ширине 10 cm), за везу са новом коловозном конструкцијом и припрема радног споја за наставак асфалтирања. Обрачун се врши по метру дужном (m')	m'	6.00	280.00	1,680.00
01.01.02.08	Рушење постојећих коловозних застора од асфалтних или бетонских слојева на подлогама од камених материјала (ситне камене коцке, турске калдрме и сл.) и туцаника са одбацивањем материјала у страну и одвозом материјала на општинску депонију. Обрачун се врши по m^3 асфалтних или бетонских слојева	m^3	371.00	600	222,600.00
				УКУПНО ПРЕТХОДНИ РАДОВИ:	**951,635.91**

'01.01.03.00	**ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
01.01.03.01	Машински ископ хумуса у слоју променљиве дебљине са утоваром, транспортом на средњу даљину од 50m и фигурисањем. Ископ хумуса врши се 80% машинским путем, а до 20% ручно. Обрачун се врши по m^3 ископаног хумуса.	m^3	7,702.37	320.00	2,464,757.92
	Ископ и израда одводних канала према пројекту и захтевима надзорног органа у свим категоријама тла са привременим депоновањем или одвозом и планирањем депоније. Обрачун се врши по m3 ископа у сраслом стању.	m^3	33.00	810.00	26,730.00
01.01.03.05	Уређење темељног тла (подтла) сабијањем. Обрачун се врши по m^2 уређеног темељног тла.	m^2	6,577.04	46.00	302,543.93

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.03.07	Израда насипа од песка у слојевима од 20-30 cm. Обрачун се врши по m3 израђеног и сабијеног насипа,са набавком и транспортом материјала .	m^3	21,138.55	1,100.00	23,252,406.93
01.01.03.10	Израда постељице. Овај рад обухвата планирање, евентуалну санацију, квашење, односно посушивање земље и сабијање до прописане збијености. Обрачун се врши по m^2 уређене и сабијене постељице.	m^2	3,393.63	75.00	254,522.53
01.01.03.11	Уређење слабо носивог тла са полагањем геотекстила према спецификацијама датим у геотехничком елаборату. Обрачун се врши по m2 уређеног тла са набавком и допремом потребног материјала.	m^2	6,255.37	180	1,125,966.33
01.01.03.12	Заштита косине насипа и усека хумунизирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по m^2 уређене косине, са набавком и транспортом материјала.	m^2	4,211.72	170.00	715,992.70
01.01.03.13	Израда банкине. Обрачун се врши по m^2 израђене банкине, са набавком и транспортом материјала. - Банкине хумузиране у дебљини 15-25 cm засејане травом.	m^2	912.00	108.00	98,496.00
01.01.03.13	Израда језгра банкине земљаним материјалом. Обрачун се врши по m3 израђеног језгра банкине, са набавком и транспортом материјала.	m^3	43.78	350	15,323.00
01.01.03.17	Додатак за даљину транспорта				
	-превоз од 50-500m	m^3	0.00	102.00	0.00
	-превоз од 500-1000m	m^3	0.00	109.00	0.00
	-превоз од 1000-2000m	m^3	0.00	111.00	0.00
	-превоз од 2000-4000m	m^3	0.00	160.00	0.00
	-превоз од 4000-6000m	m^3	6,677.62	201.00	1,342,201.62
	-превоз преко 6000m	m^3	0.00	262.00	0.00
	Обрачун се врши по m^3 ископаног самониклог материјала превезеног на одређену дужину. Ако се мора превести материјал из позајмишта, транспорт се мери по m^3 изграђеног и сабијеног насипа.				
01.01.03.18	Додатак за даљину транспорта песковитог материјала на следеће транспортне дужине:				
	-превоз од 0-5000m	m^3	0.00	80.00	0.00
	-превоз од 5000-10000m	m^3	0.00	150.00	0.00
	-превоз од 10000-15000m	m^3	0.00	210.00	0.00
	-превоз од 15000-20000m	m^3	21,138.55	350.00	7,398,492.50
	Обрачун се врши по m^3 превезеног материјала превезеног на одређену дужину.				
01.01.03.19	Додатак за даљину транспорта каменог материјала на следеће транспортне дужине:				
	-превоз од 10km-20km	m^3	0.00	350.00	0.00

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	-превоз од 20km-40km	m^3	0.00	600.00	0.00
	-превоз од 40km-60km	m^3	0.00	850.00	0.00
	-превоз од 60-80km	m^3	0.00	1100.00	0.00
	-превоз од 80-100km	m^3	2,317.50	1650.00	3,823,875.00
	Обрачун се врши по m^3 превезеног материјала превезеног на одређену дужину.				
				УКУПНО ДОЊИ СТРОЈ:	**40,821,308.46**
01.01.04.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**				
01.01.04.01	Израда доњег носећег слоја од механички дробљеног каменог матетријала 0-63mm. Обрачун се врши по m^3 уграђеног слоја у збијеном стању, са набавком и транспортом материјала до 10km.	m^3	1,495.89	2,270.00	3,395,665.76
01.01.04.02	Израда носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0/31.5 mm. Обрачун се врши по m^3 уграђеног слоја у збијеном стању, са набавком и транспортом материјала до 10km.	m^3	821.62	2,650.00	2,177,283.06
01.01.04.03	Израда горњег носећег слоја од битуменизираног дробљеног агрегата(БНС). Обрачун се врши по m^2 израђеног слоја, са набавком и транспортом материјала. БНС 22 А d= 7cm	m^2	2,439.00	1,140.00	2,780,460.00
01.01.04.05	Израда хабајућег слоја од асфалтбетона (АБ). Обрачун се врши по m^2 израђеног слоја, са набавком и транспортом материјала. АБ 11 d = 4cm	m^2	2,439.00	808.00	1,970,712.00
01.01.04.09	Прскање подлоге за асфалт од дробљеног каменог материјала емулзијом у количини 0,6-0,8l/m^2. Обрачун по m^2 комплетно обрађене површине са набавком и транспортом материјала.	m^2	2,439.00	49	119,511.00
01.01.04.10	Прскање асфалтног слоја пре уграђивања наредног слоја асфалта емулзијом у количини 0,25-0,35l/m^2. Обрачун по m^2 комплетно обрађене површине са набавком и транспортом материјала.	m^2	2,439.00	27	65,853.00
	Израда завршног слоја DKA 0/8 mm, 3.0cm (сервисни пут)	m^3	86.82	2,900.00	251,778.00
				УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА:	**10,761,262.82**

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.05.00	**ОДВОДЊАВАЊЕ**				
01.01.05.08	Израда ивичњака од бетона МБ-40 на ивичњаци 18x24 cm (бели)	m'	160.00	1,620.00	259,200.00
01.01.05.07	Израда каналета за спуштање воде низ косину насипа од готових бетонских елемената, димензија према пројекту од бетона МБ-40 на подлози од бетона МБ-25. Обрачун се врши по m' изведених каналета, са набавком и транспортом материјала.	m^1	38.00	3,120.00	118,560.00
01.01.05.22	Израда бетонских улива и излива из корубе. Обрачун по m3 уграђеног бетона са набавком и транспортом материјала.	m3	8.35	12,500.00	104,417.34
				УКУПНО ОДВОДЊАВАЊЕ:	**482,177.34**

	ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
01.01.02.00	**ПРЕДХОДНИ РАДОВИ**	**951,635.91**
01.01.03.00	**ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**	**40,821,308.46**
01.01.04.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**	**10,761,262.82**
01.01.05.00	**ОДВОДЊАВАЊЕ**	**482,177.34**

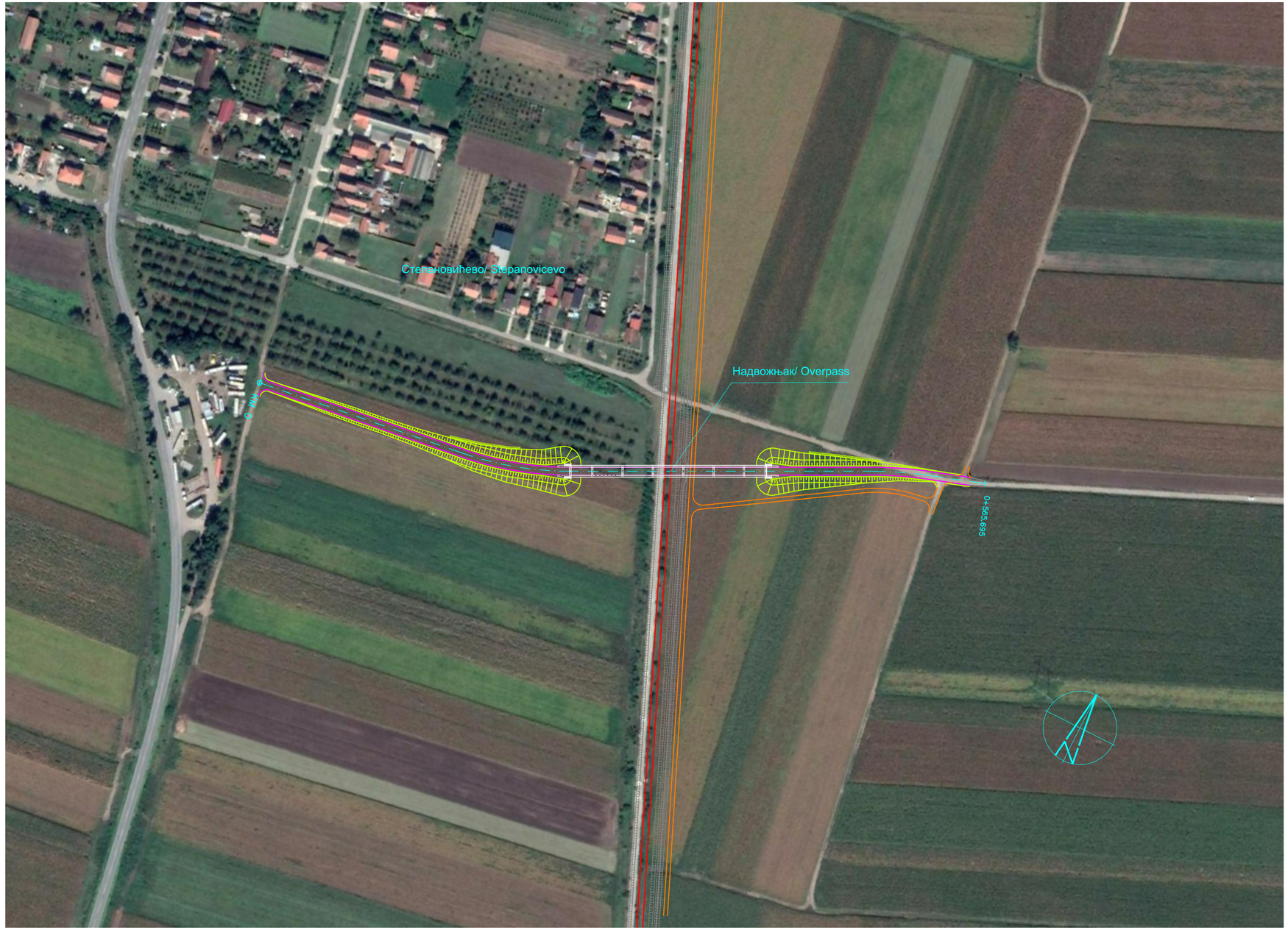
53,016,384.53

Напомена:
Јединичне цене су без ПДВ-а

Београд, 04. 2021.

Бојан Ратковић, дип.инж. грађ.

2/3.1.4.1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd, (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.4.1 Денивелација локалног пута - надвожњак на км 95+739.56 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.4.1 Grade separation of the local road – overpass at km 95+739.56 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

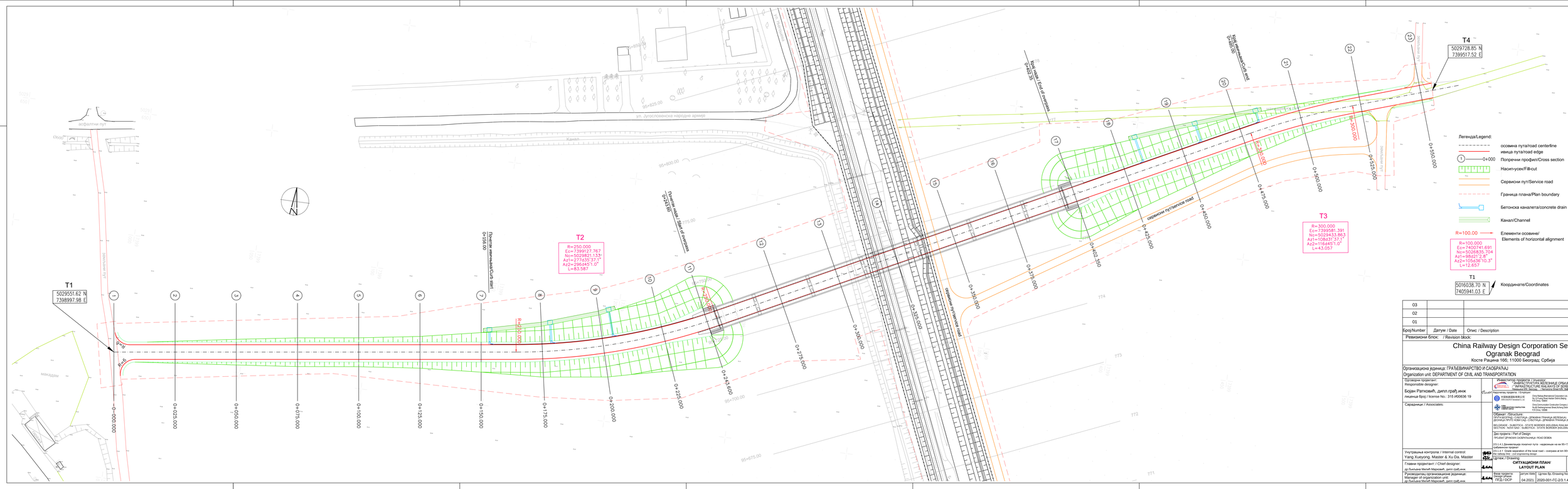
Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж:/ Drawing:
ПРЕГЛЕДНА КАРТА/ LOCATION PLAN

Размера: Scale: 1:2 500

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.4.1.7-Ц1



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd

Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ

Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:

Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број / license No.: 315 I 400636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта / Employer:
ЈАВНА ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6, Београд-Савски венац / Nemanjina 6, Belgrade-Savski venac

China Railway International Corporation Ltd.
China Railway Major Bridge Reconnaissance & Design Institute Co.,Ltd.
P.O.Box: 10044

China Communication Construction Company (2) (CCC2)
First Highway Consultants Co.,Ltd.
P.O.Box: 10044

Објекат / Structure:
ДЕОНИЦА ПРУГЕ: СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ: НОВИ САД – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРЕЛИМИНАРНИ ИНЖЕЊЕРСКИ ПРОЈЕКАТ / PRELIMINARY ENGINEERING DESIGN

Унутрашња контрола / Internal control:
Yang Xueyong, Master & Xu Da, Master

Главни пројектант / Chief designer:
др Љиљана Мелић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Мелић Марковић, дипл.грађ.инж.

23.1.4.1 Денивелација локалног пута - надвожњак на км 95+739.56 пруге - паралелизам трасеа*
23.1.4.1 Grade separation of the local road – overpass at km 95+739.56 of the railway line – civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН/ LAYOUT PLAN

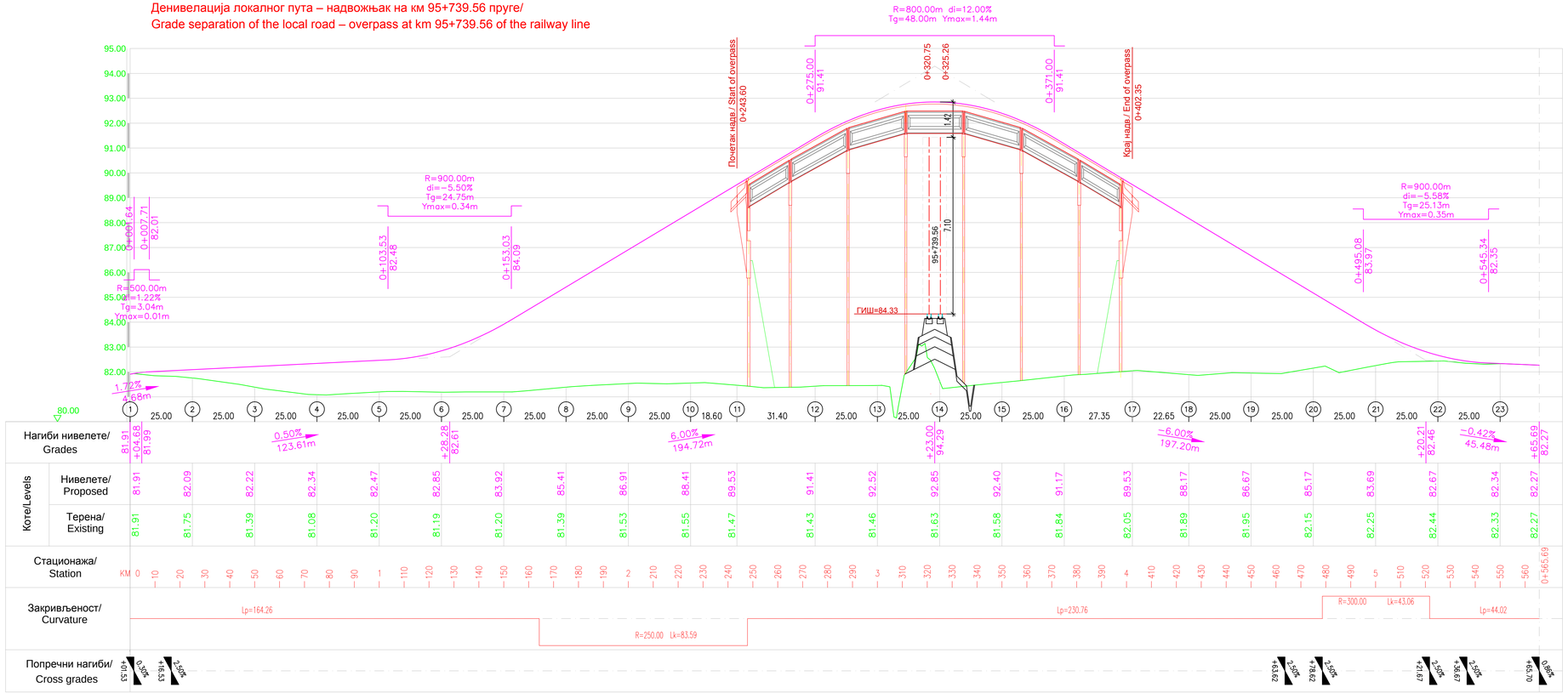
Размера: / Scale: 1:500

Фаза пројекта / Design phase: ПЗ / ПОР

Датум / Date: 04.2021.

Број цртежа / Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.4.1.7.Ц2

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге/
Grade separation of the local road – overpass at km 95+739.56 of the railway line



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Koste Racina 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.16 Fuxing Road Haidian District Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРЖАВНИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.4.1 Денивелација локалног пута - надвожњак на км 95+739.56 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.4.1 Grade separation of the local road – overpass at km 95+739.56 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong, Master & Xu Da, Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

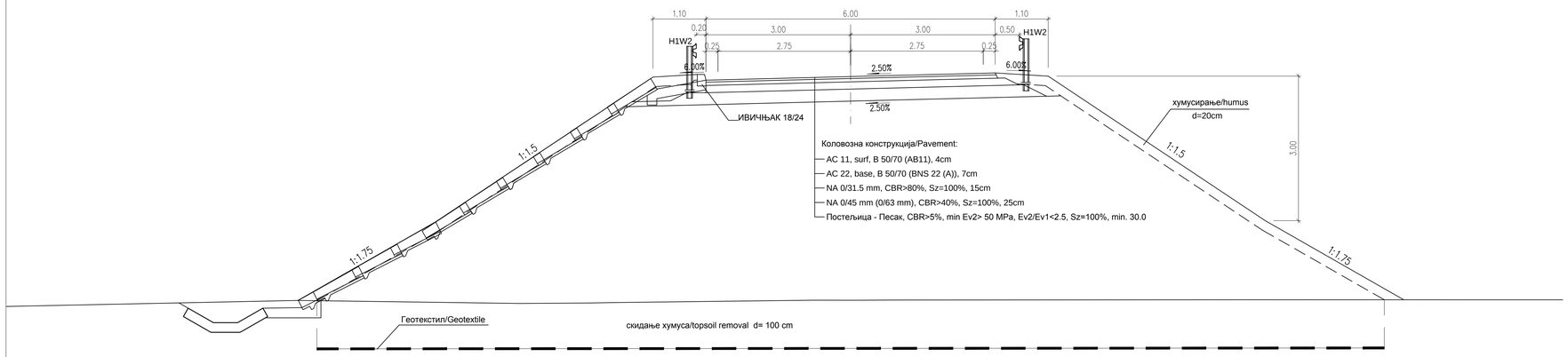
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж:/ Drawing:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ/ LONGITUDINAL PROFILE

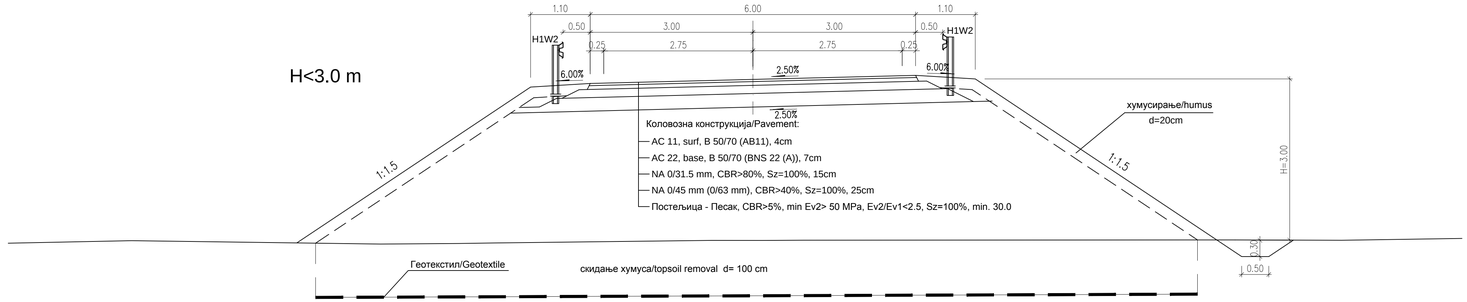
Размера: Scale: 1:1000/100

Фаза пројекта: Design phase:	Датум/ date	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.4.1.7-Ц3

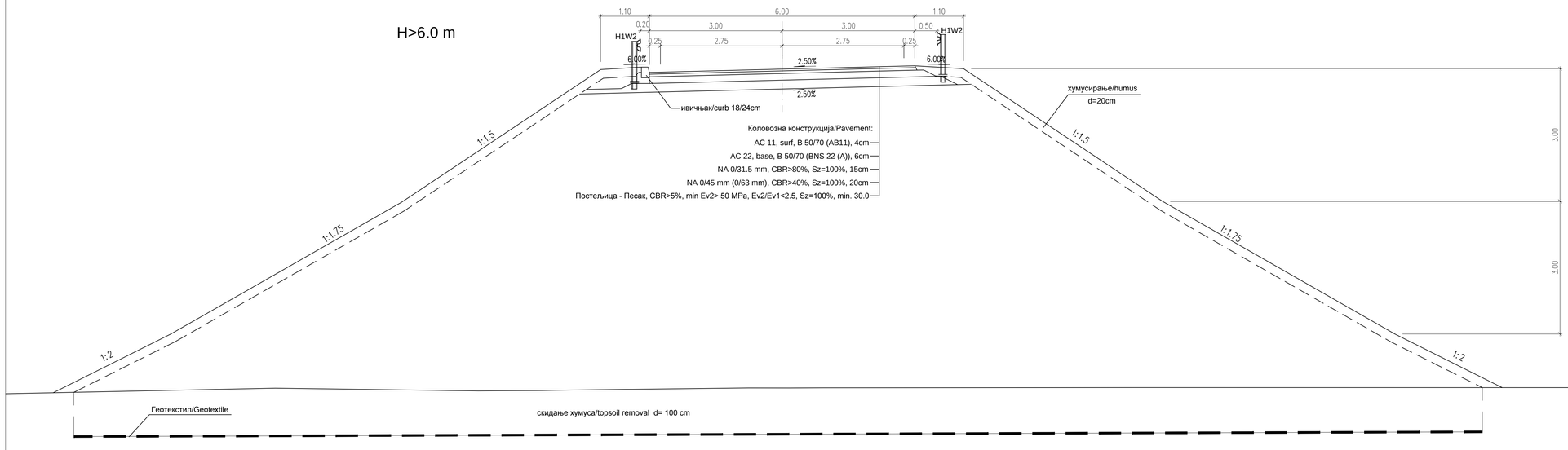
Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге/
Grade separation of the local road – overpass at km 95+739.56 of the railway line



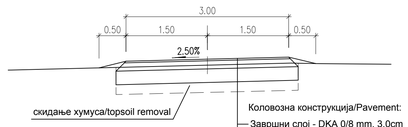
H<3.0 m



H>6.0 m



Сервисни пут/Service road



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Koste Racina 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта / Investor:
* ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ * А.Д.
** INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA * JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.15 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.4.1 Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге - грађевински пројекат

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Мелић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Мелић Марковић, дипл.грађ.инж.

2/3.1.4.1 Grade separation of the local road – overpass at km 95+739.56 of the railway line - civil engineering design

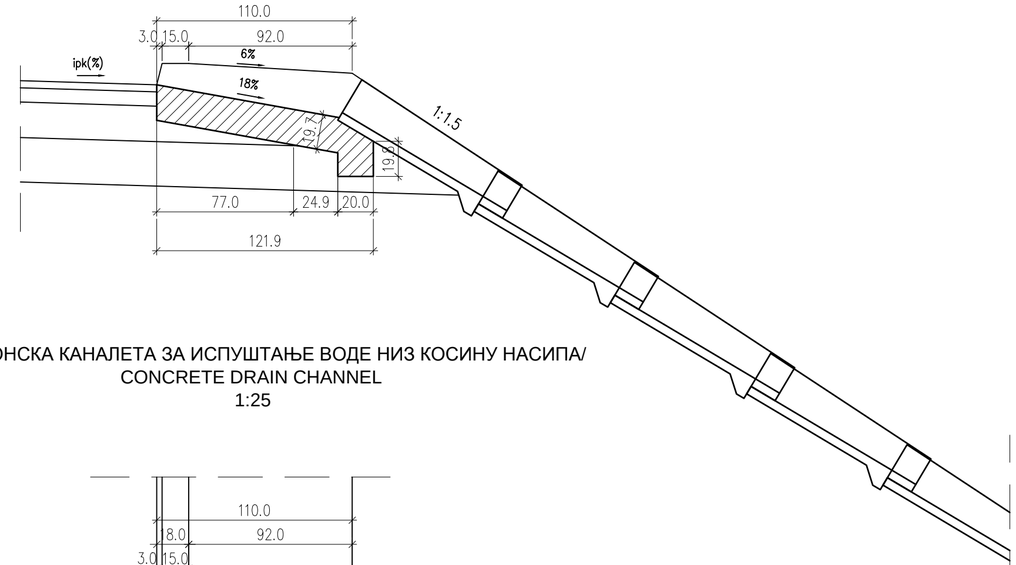
Цртеж: / Drawing:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ/ TYPICAL CROSS SECTION

Размера: Scale: 1:50

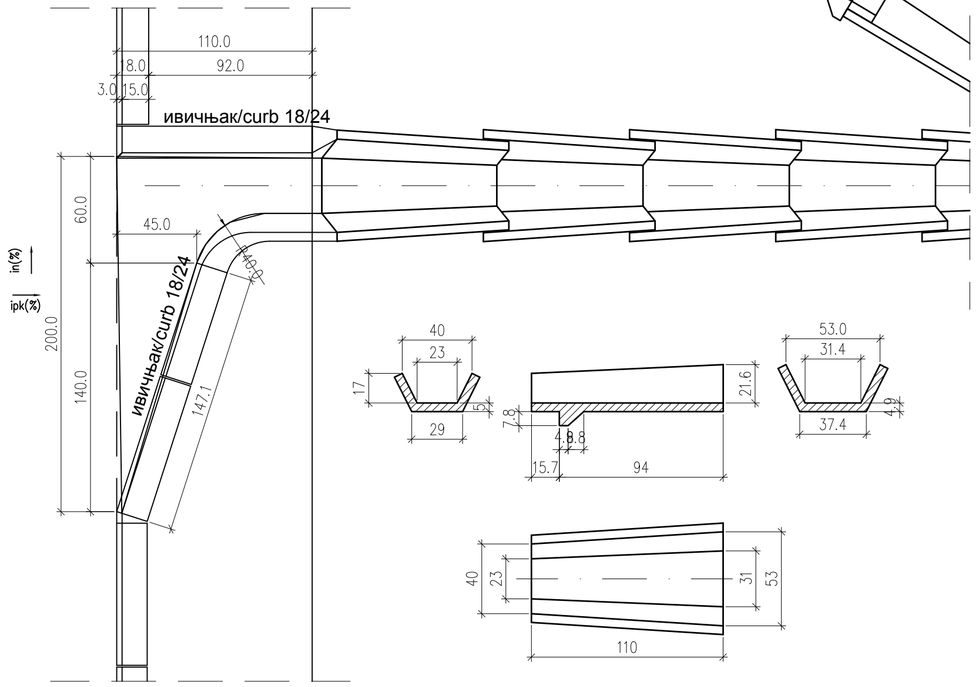
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP

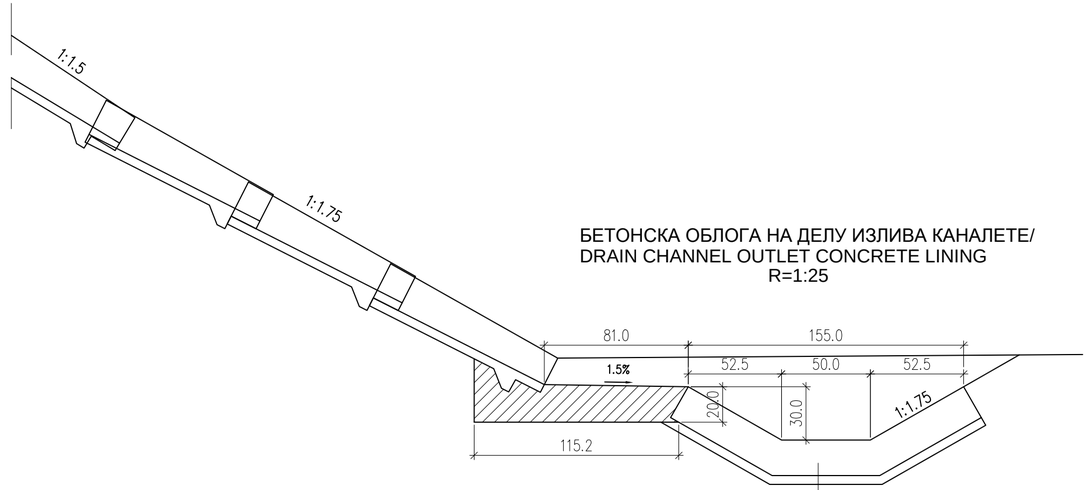
датум/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.4.1.7-Ц4.1



БЕТОНСКА КАНАЛЕТА ЗА ИСПУШТАЊЕ ВОДЕ НИЗ КОСИНУ НАСИПА/
CONCRETE DRAIN CHANNEL
1:25

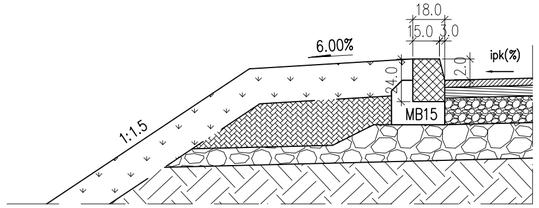




БЕТОНСКА ОБЛОГА НА ДЕЛУ ИЗЛИВА КАНАЛЕТЕ/
DRAIN CHANNEL OUTLET CONCRETE LINING
R=1:25

20cm MB30
5cm песковити шљунак/sandy gravel material
L=2.00m

ИВИЧЊАК/CURB
1:25



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd, (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.4.1 Денивелација локалног пута - надвожњак на км 95+739.56 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.4.1 Grade separation of the local road – overpass at km 95+739.56 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

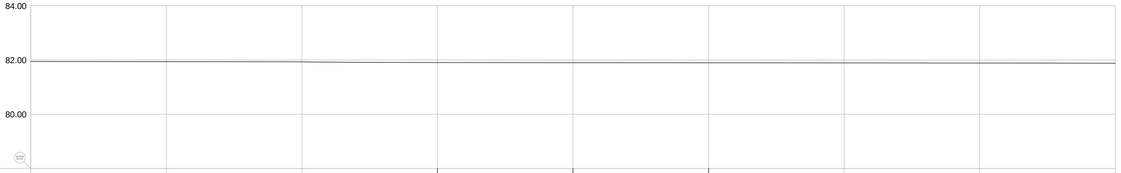
Цртеж: / Drawing: ДЕТАЉИ/ DETAILS

Размера: Scale: 1:25

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.4.1.7-Ц4.2

1
0+000.00

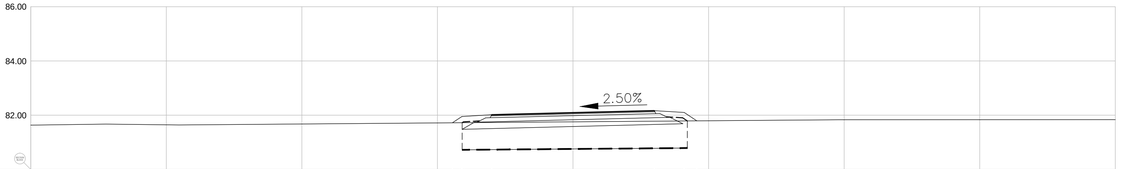
Lih=0.00 Lh=0.00
Fi=0.00 Ft1=0.00
Lt=0.00 Ft2=0.00
Fn=0.00
Lp=0.00



Kote terena Existing Levels	81.91	81.90	81.90
Projektovane kote Proposed Levels	81.91	81.90	81.90
Od osovine Offsets	−5.00	0.00	5.00

2
0+025.00

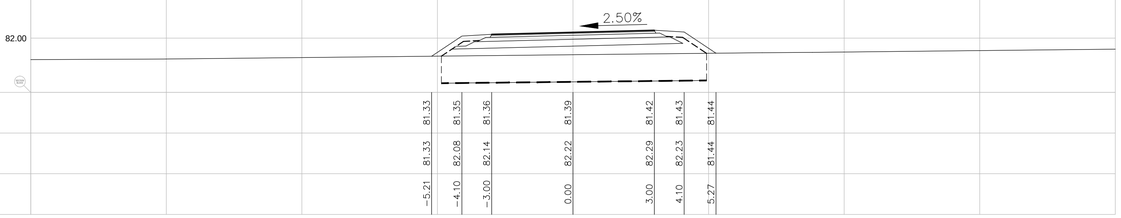
Lih=8.30 Lh=0.98
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.30 Ft2=1.92
Fn=4.46
Lp=8.14



Kote terena Existing Levels	81.72	81.72	81.73	81.75	81.78	81.79	81.79
Projektovane kote Proposed Levels	81.72	81.95	82.02	82.09	82.17	82.10	81.79
Od osovine Offsets	−4.45	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	4.56

3
0+050.00

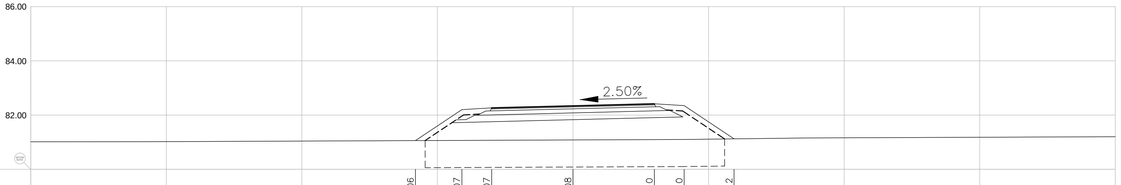
Lih=9.78 Lh=2.75
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.78 Ft2=1.96
Fn=10.28
Lp=8.52



Kote terena Existing Levels	81.33	81.35	81.36	81.39	81.42	81.43	81.44
Projektovane kote Proposed Levels	81.33	82.08	82.14	82.22	82.29	82.23	81.44
Od osovine Offsets	−5.21	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	5.27

4
0+075.00

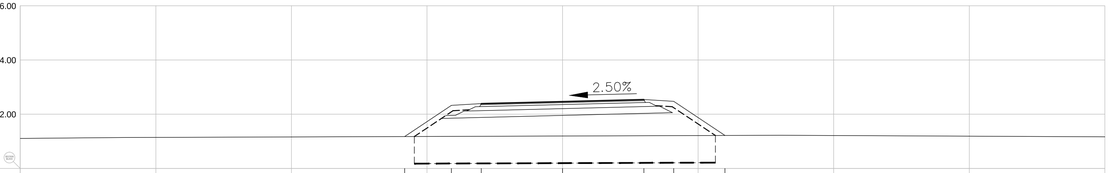
Lih=11.05 Lh=4.27
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=11.05 Ft2=1.96
Fn=16.00
Lp=8.52



Kote terena Existing Levels	81.06	81.07	81.07	81.08	81.10	81.10	81.12
Projektovane kote Proposed Levels	81.06	82.20	82.27	82.34	82.42	82.35	81.12
Od osovine Offsets	−5.81	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	5.94

5
0+100.00

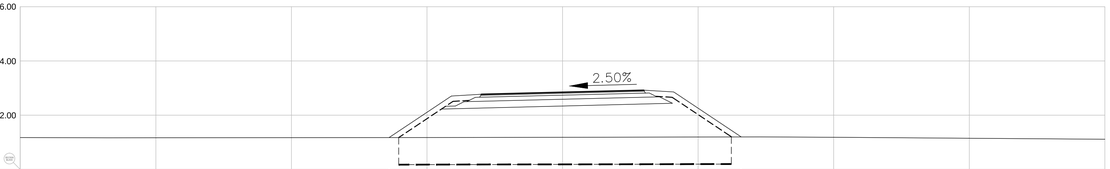
Lih=11.10 Lh=4.34
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=11.10 Ft2=1.96
Fn=16.22
Lp=8.52



Kote terena Existing Levels	81.18	81.18	81.19	81.20	81.21	81.21	81.22
Projektovane kote Proposed Levels	81.18	82.33	82.39	82.47	82.54	82.48	81.22
Od osovine Offsets	−5.82	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	5.99

6
0+125.00

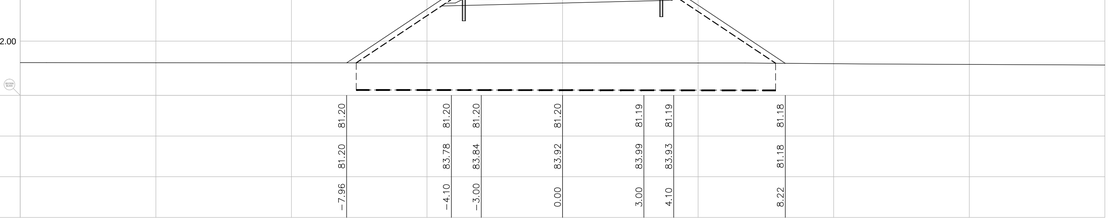
Lih=12.27 Lh=5.74
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=12.27 Ft2=1.96
Fn=21.96
Lp=8.52



Kote terena Existing Levels	81.18	81.18	81.18	81.19	81.19	81.19	81.20
Projektovane kote Proposed Levels	81.18	82.71	82.77	82.85	82.92	82.86	81.20
Od osovine Offsets	−6.40	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	6.58

7
0+150.00

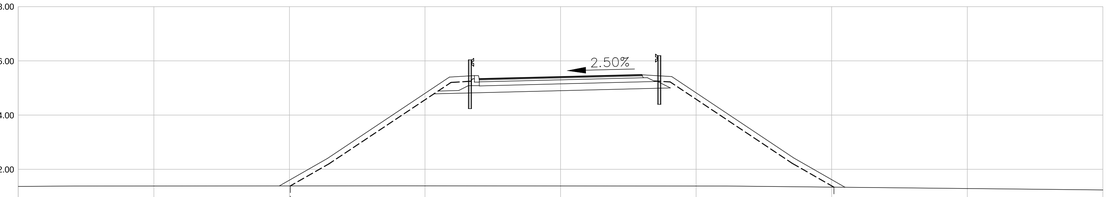
Lih=15.47 Lh=9.59
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=15.47 Ft2=1.96
Fn=39.84
Lp=8.52



Kote terena Existing Levels	81.20	81.20	81.20	81.20	81.19	81.19	81.18
Projektovane kote Proposed Levels	81.20	83.78	83.84	83.92	83.99	83.93	81.18
Od osovine Offsets	−7.96	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	8.22

8
0+175.00

Lih=20.05 Lh=15.04
Fi=0.00 Ft1=0.95
Lt=20.05 Ft2=1.96
Fn=67.98
Lp=8.72



Kote terena Existing Levels	81.39	81.39	81.39	81.39	81.39	81.39	81.38	81.36	81.34
Projektovane kote Proposed Levels	81.39	82.40	85.40	85.34	85.41	85.49	85.42	82.42	81.34
Od osovine Offsets	−10.37	−8.60	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	8.60	10.49

ЛЕГЕНДА:
Lih - Ископ хумуса
Fi - Широки ископ
Lt - Уређење планума темељног тла
Fn - Насип
Lp - Уређење планума постељице
Lh - Хумузирање косина
Ft1 - Израда горњих невезаних слојева од дробљеног агрегата 0/31.5mm
Ft2 - Израда доњих невезаних слојева од дробљеног камена 0/63 mm

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC
China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Koste Racina 166; 11000 Beograd; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта / Employer: China Railway International Corporation Ltd.
No.15 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.инж.грађ.
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРЖАВНИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.3.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 95+739,56 пруге- грађевински пројекат

2/3.1.3.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 95+739,56 of the railway line – civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS

Размера: Scale: 1:100

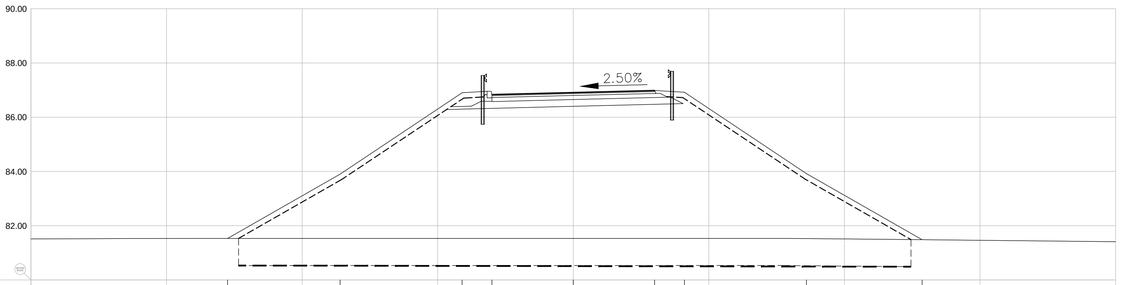
Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP

датум:/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.4.1.7-Ц5.1

9

0+200.00

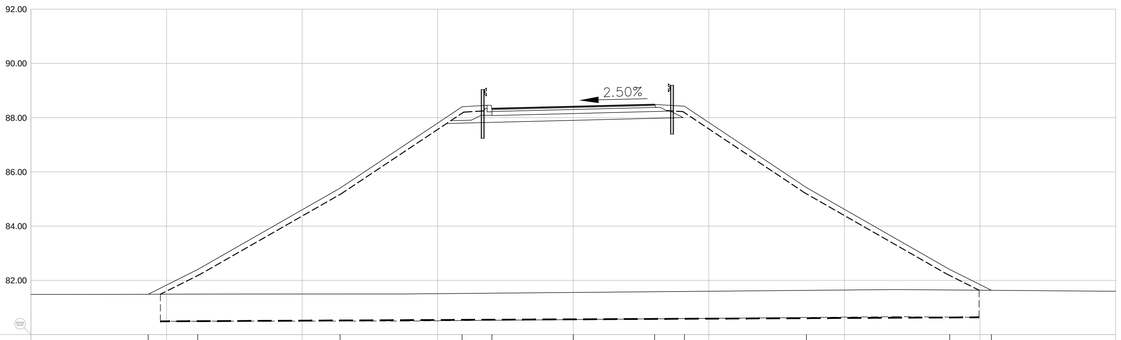


Lih=24.80 Lh=20.51
Fi=0.00 Ft1=0.95
Lt=24.80 Ft2=1.96
Fn=103.06
Lp=8.72

Kote terena Existing Levels	81.53		81.53		81.53	81.53	81.53	81.53	81.53		81.52		81.48	
Projektovane kote Proposed Levels	81.53		83.90		86.90	86.84	86.91	86.99	86.92		83.92		81.48	
Od osovine Offsets	−12.75		−8.60		−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10		8.60		12.87	

10

0+225.00

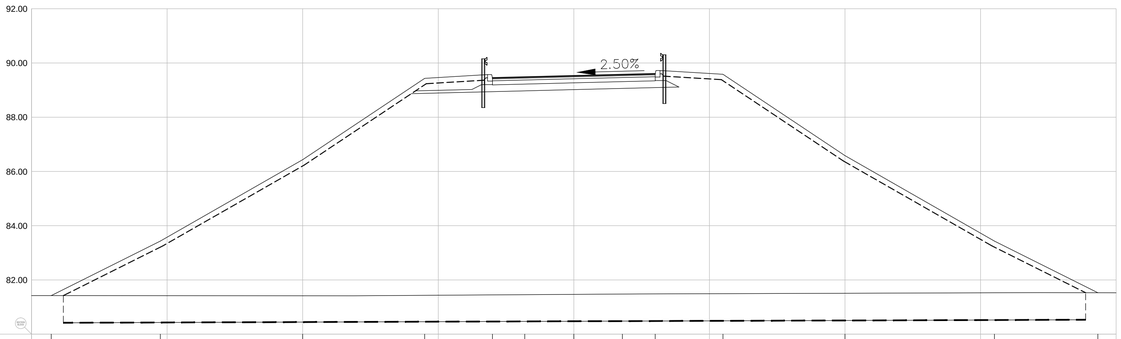


Lih=29.86 Lh=26.34
Fi=0.00 Ft1=0.95
Lt=29.86 Ft2=1.96
Fn=148.13
Lp=8.72

Kote terena Existing Levels	81.49		81.49		81.50	81.52	81.53	81.55	81.58	81.59	81.63		81.64	81.63
Projektovane kote Proposed Levels	81.49		82.40		85.40	88.40	88.34	88.41	88.49	88.42	85.42		82.40	81.63
Od osovine Offsets	−15.68		−13.85		−8.60	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	8.60		13.88	15.42

11

0+243.60



Lih=36.81 Lh=31.11
Fi=0.00 Ft1=0.90
Lt=36.81 Ft2=2.05
Fn=214.39
Lp=9.87

Kote terena Existing Levels	81.42		81.42		81.42		81.43	81.45	81.46	81.47	81.48	81.48	81.49	81.51		81.53	81.53
Projektovane kote Proposed Levels	81.42		83.43		86.43		89.43	89.45	89.48	89.53	89.57	89.60	89.58	86.58		83.43	81.53
Od osovine Offsets	−19.27		−15.25		−10.00		−5.50	−3.00	−1.81	0.00	1.79	3.00	5.50	10.00		15.51	19.33

12

0+275.00

Lih=0.00 Lh=0.00
Fi=0.00 Ft1=0.00
Lt=0.00 Ft2=0.00
Fn=0.00
Lp=0.00

Kote terena Existing Levels								81.45		81.43		81.42		
Projektovane kote Proposed Levels								91.34		91.41		91.49		
Od osovine Offsets								−3.00		0.00		3.00		

ЛЕГЕНДА:
Lih - Ископ хумуса
Fi - Широки ископ
Lt - Уређење планума темељног тла
Fn - Насип
Lp - Уређење планума постељице
Lh - Хумузирање косина
Ft1 - Израда горњих невезаних слојева од дробљеног агрегата 0/31.5mm
Ft2 - Израда доњих невезаних слојева од дробљеног камена 0/63 mm

02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/V, Београд, / Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Наручилац пројекта / Employer: China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Dashengguanwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.инж.грађ.
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.3.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 95+739.56 пруге- грађевински пројекат
2/3.1.3.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 95+739.56 of the railway line – civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS

Размера: Scale: 1:100

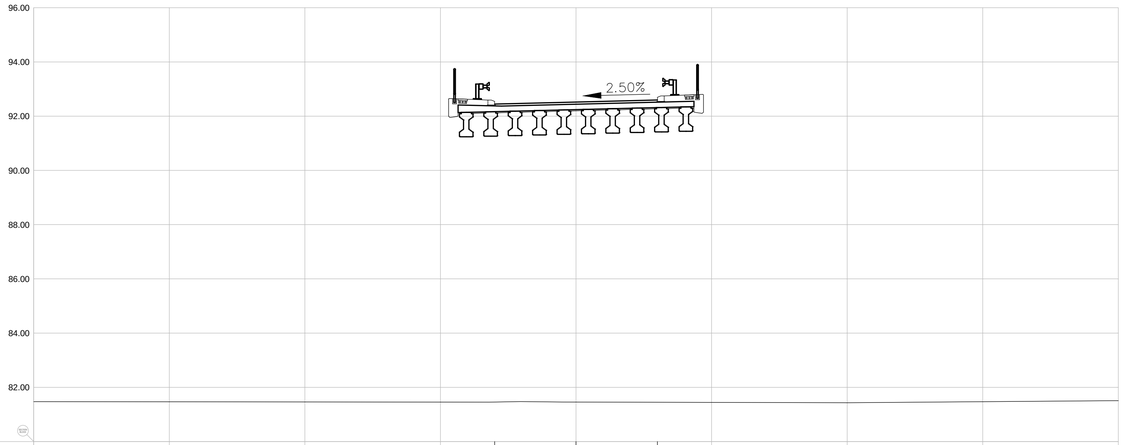
Фаза пројекта: Design phase: ГПД / DCP

датум /date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.4.1-ЦБ.2

13

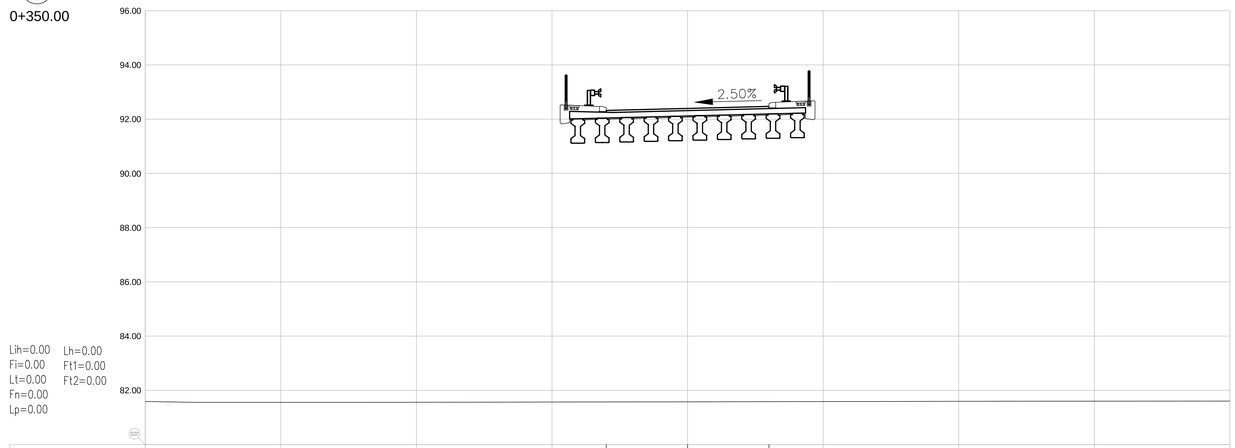
0+300.00



Kote terena Existing Levels	81.46	81.46	81.45
Projektovane kote Proposed Levels	92.45	92.52	92.60
Od osovine Offsets	-3.00	0.00	3.00

15

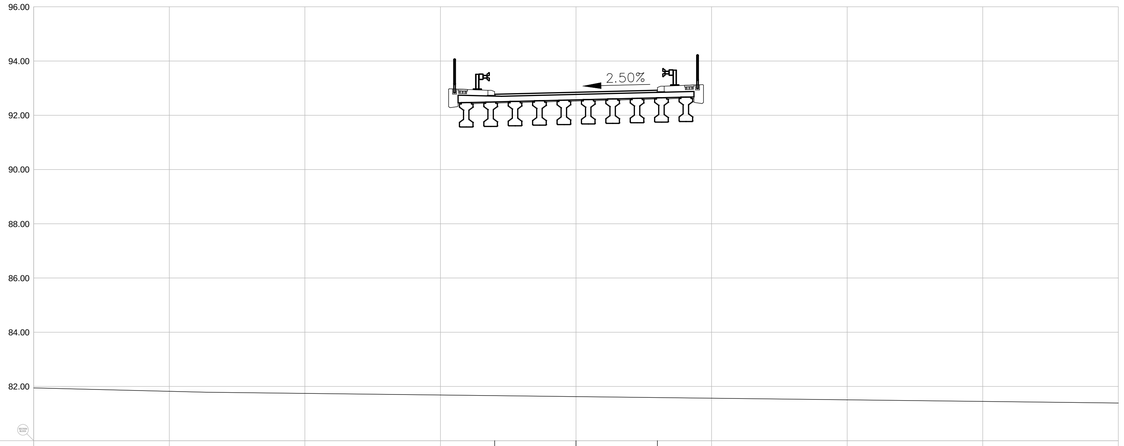
0+350.00



Kote terena Existing Levels	81.57	81.58	81.58
Projektovane kote Proposed Levels	92.32	92.40	92.47
Od osovine Offsets	-3.00	0.00	3.00

14

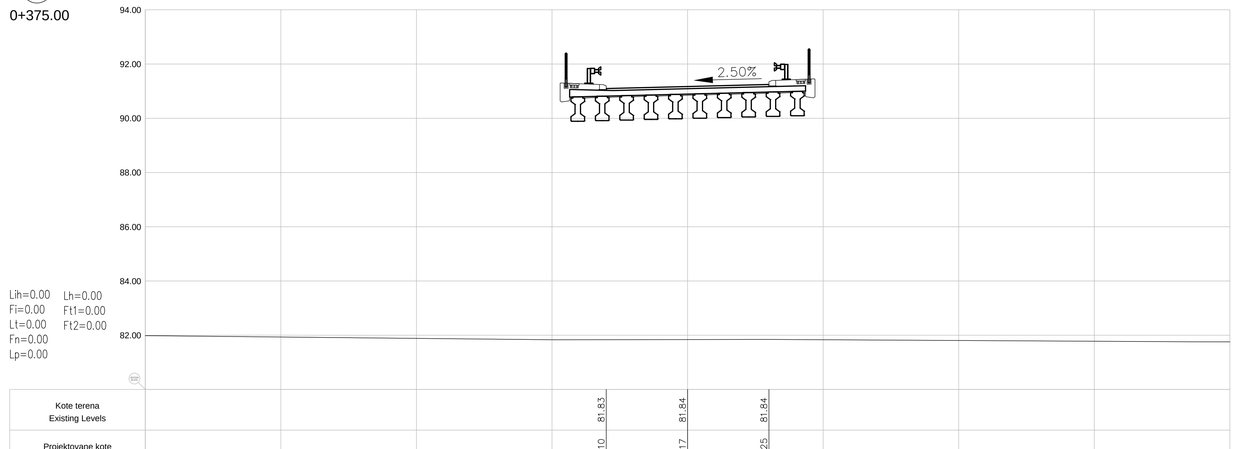
0+325.00



Kote terena Existing Levels	81.66	81.63	81.59
Projektovane kote Proposed Levels	92.77	92.85	92.92
Od osovine Offsets	-3.00	0.00	3.00

16

0+375.00



Kote terena Existing Levels	81.83	81.84	81.84
Projektovane kote Proposed Levels	91.10	91.17	91.25
Od osovine Offsets	-3.00	0.00	3.00

ЛЕГЕНДА:
Lih - Ископ хумуса
Fi - Широки ископ
Lt - Уређење планума темељног тла
Fn - Насип
Lp - Уређење планума постељице
Lh - Хумузирање косина
Ft1 - Израда горњих невезаних слојева од дробљеног агрегата 0/31.5mm
Ft2 - Израда доњих невезаних слојева од дробљеног камена 0/63 mm

02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC
China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта / Employer: China Railway International Corporation Ltd.
中国铁路国际有限公司 No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO.,LTD.

中国通号通信信息集团有限公司 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.инж.грађ.
лиценца број / license No.: 315 И00636 19

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.3.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 95+739.56 пруге- грађевински пројекат
2/3.1.3.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 95+739.56 of the railway line – civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS

Размера: Scale: 1:100

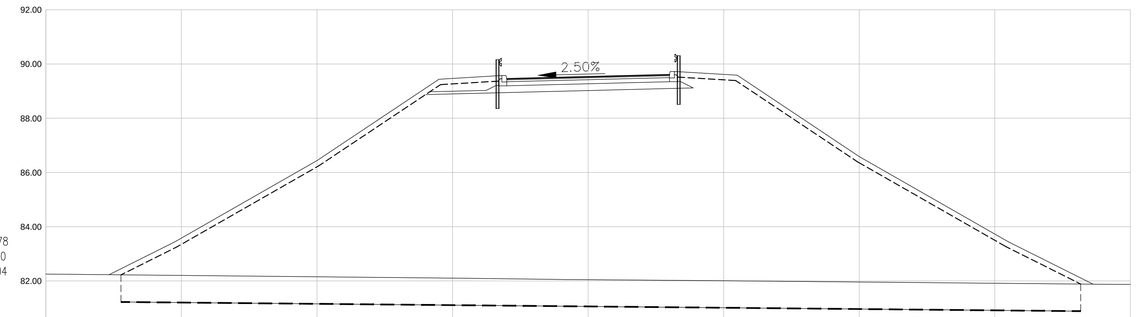
Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP

Датум/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.4.1-Ц5.3

17

0+402.35

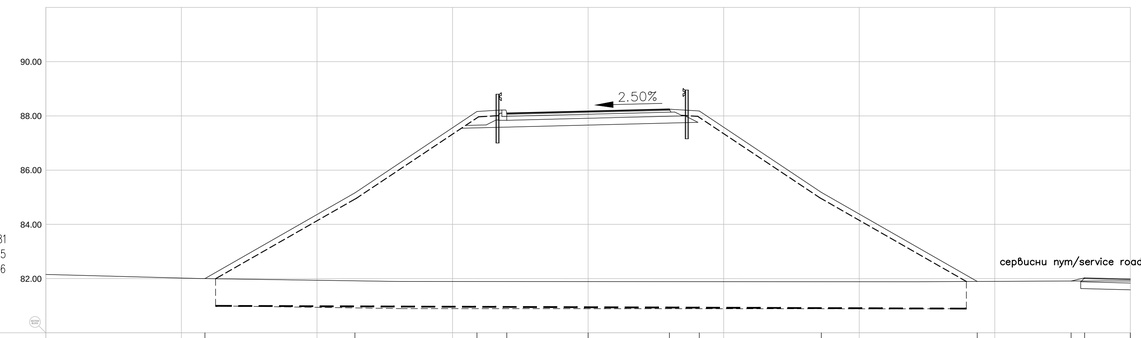


Lih=34.81 Lh=28.78
Fi=0.00 Ft1=0.90
Lt=34.79 Ft2=2.04
Fn=191.71
Lp=9.87

Kote terena Existing Levels	82.23	82.20	82.15	82.11	82.08	82.05	82.02	82.00	81.96	81.91	81.88
Projektovane kote Proposed Levels	82.23	83.44	86.44	89.44	89.46	89.53	89.61	89.59	86.59	83.44	81.88
Od osovine Offsets	−17.67	−15.25	−10.00	−5.50	−3.00	0.00	3.00	5.50	10.00	15.51	18.62

18

0+425.00

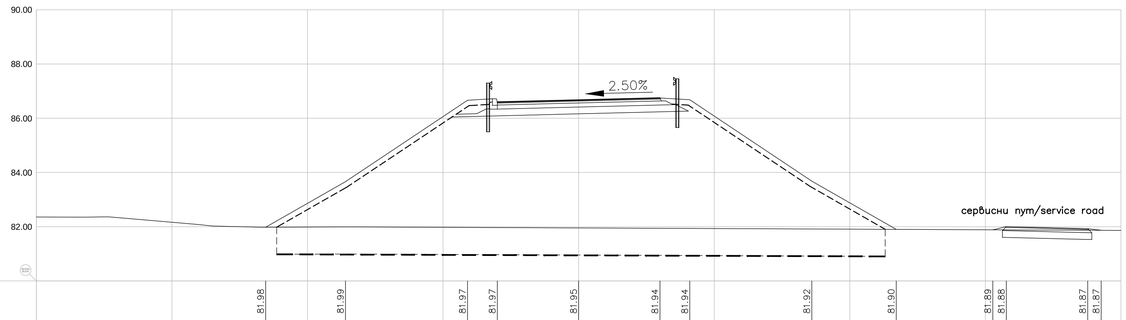


Lih=27.69 Lh=23.81
Fi=0.00 Ft1=0.95
Lt=27.69 Ft2=1.96
Fn=129.20
Lp=8.72

Kote terena Existing Levels	82.00	81.92	81.89	81.89	81.89	81.89	81.89	81.89	81.91	81.91	81.91
Projektovane kote Proposed Levels	82.00	85.16	88.16	88.10	88.17	88.25	88.18	85.18	81.89	81.91	82.03	81.99
Od osovine Offsets	−14.13	−8.60	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	8.60	14.35	17.81	18.31	20.00

19

0+450.00

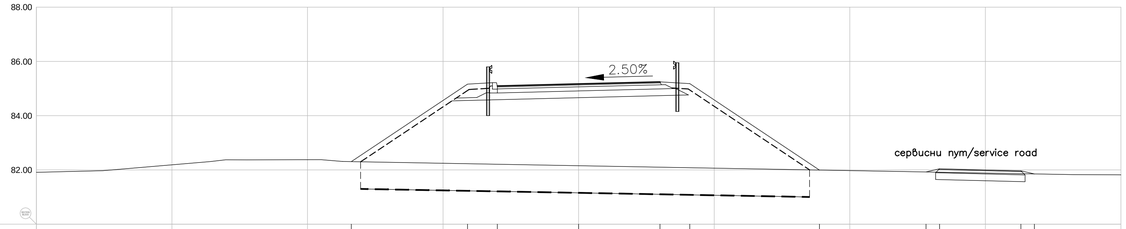


Lih=22.44 Lh=17.79
Fi=0.00 Ft1=0.95
Lt=22.44 Ft2=1.96
Fn=85.01
Lp=8.72

Kote terena Existing Levels	81.98	81.99	81.97	81.97	81.95	81.94	81.94	81.92	81.90	81.89	81.88	81.87	81.87
Projektovane kote Proposed Levels	81.98	83.66	86.66	86.60	86.67	86.75	86.68	83.68	81.90	81.89	82.00	81.93	81.87
Od osovine Offsets	−11.54	−8.60	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	8.60	11.71	15.27	15.77	18.77	19.27

20

0+475.00

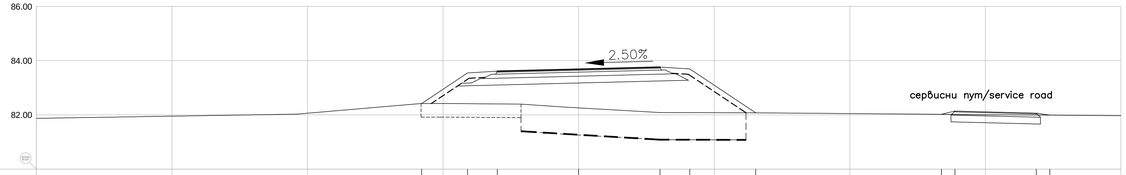


Lih=16.56 Lh=10.90
Fi=0.00 Ft1=0.95
Lt=16.56 Ft2=1.96
Fn=46.11
Lp=8.72

Kote terena Existing Levels	82.30	82.23	82.21	82.15	82.10	82.08	81.99	81.92	81.91	81.86	81.85
Projektovane kote Proposed Levels	82.30	85.16	85.10	85.17	85.25	85.18	81.99	81.92	82.04	81.97	81.85
Od osovine Offsets	−8.39	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	8.88	12.81	13.31	16.31	16.81

21

0+500.00



Lih=8.30 Lh=4.95
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=11.61 Ft2=1.96
Fn=0.00
Lp=8.52

Kote terena Existing Levels	82.42	82.41	82.40	82.26	82.08	82.08	82.07	82.02	82.02	81.99	81.99
Projektovane kote Proposed Levels	82.42	83.54	83.61	83.69	83.76	83.69	82.07	82.02	82.14	82.06	81.99
Od osovine Offsets	−5.79	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	6.53	13.38	13.88	16.88	17.38

ЛЕГЕНДА:
Lih - Ископ хумуса
Fi - Широки ископ
Lt - Уређење планума темељног тла
Fn - Насип
Lp - Уређење планума постељице
Lh - Хумузирање косина
Ft1 - Израда горњих невезаних слојева од дробљеног агрегата 0/31.5mm
Ft2 - Израда доњих невезаних слојева од дробљеног камена 0/63 mm

02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Koste Racina 16б; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd.
No.12 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Dashengzhuang Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.инж.грађ.
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.3.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 95+739,56 пруге- грађевински пројекат
2/3.1.3.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 95+739,56 of the railway line – civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS

Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP

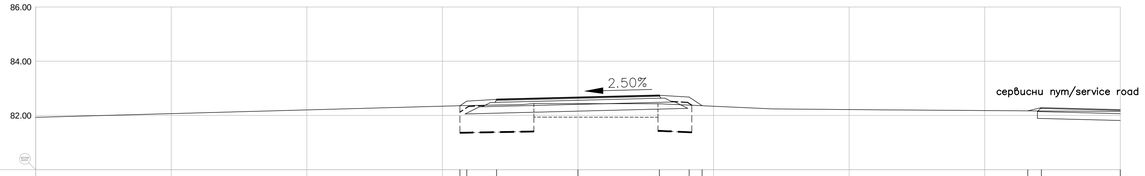
датум/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.4.1-Ц5.4

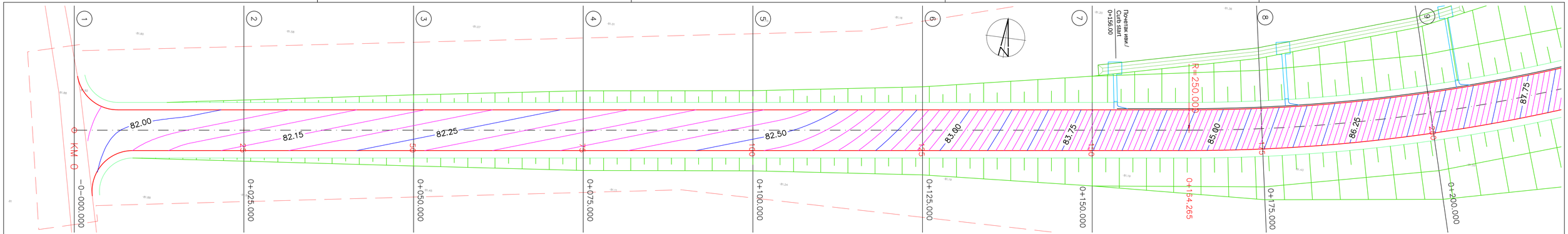
22

0+525.00

Lih=3.98 Lh=0.88
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.24 Ft2=1.93
Fn=2.00
Lp=8.22



| | | |



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Koste Racina 166; 11000 Beograd; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO.,LTD.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

中国通号通信信息集团有限公司 CHINA COMMUNICATION CONSTRUCTION COMPANY GROUP
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.4.1 Денивелација локалног пута - надвожњак на км 95+739.56 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.4.1 Grade separation of the local road – overpass at km 95+739.56 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

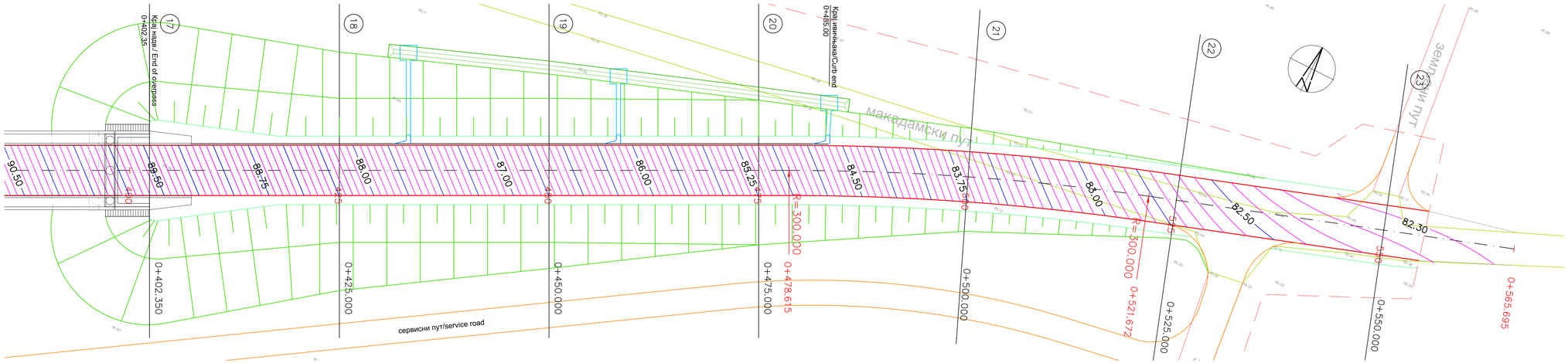
Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН/
LEVELING PLAN

Размера: / Scale: 1.250

Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP

Датум/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.4.1.7-Ц6.1



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Koste Racina 166; 11000 Beograd; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/V, Београд, / Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.4.1 Денивелација локалног пута - надвожњак на км 95+739.56 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.4.1 Grade separation of the local road – overpass at km 95+739.56 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН/ LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP

Датум: / date: 04.2021.

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.4.1.7-Ц6.2